

令和6年度 地域公共交通関連事業実績

■交通空白地有償運送事業（旧市町村運営有償運送）

- ・佐用町が国への登録を経て運行。
- ・使用車両は町の29人乗り。土日、祝日、年末年始は運休。

項目	事業名	利用者数 (1便あたり)	運行費	事業内容
定時定路線型	コミュニティバス 『三日月～播磨科学公園都市線』	4,487人 (3.08人)	【収入】1,679,700円 【運行費】6,773,382円 【支出】 <u>5,093,682円</u> ※1 収入に播磨科学公園都市圏域定住自立圏事業負担金含む	・1日6便243日運行。 ・大原観光交通（株）に運行委託。 ・令和5年度利用者数は2,851人
	コミュニティバス 『佐用～船越線』	5,270人 (3.61人)	【収入】1,148,000円 【運行費】7,611,732円 【支出】 <u>6,463,732円</u>	・1日6便243日運行。 ・大原観光交通（株）に運行委託。 ・令和5年度利用者数は4,106人
小計		9,757人	11,557,414円	令和5年度6,957人

※1 播磨科学公園都市圏域定住自立圏事業負担金は、975,700円（圏域バスとの連携による減収補填として、たつの市より受領）

■交通空白地有償運送事業（旧過疎地有償運送）

- ・平成25年度から佐用町社会福祉協議会が国への登録を経て運行。
- ・町補助金にて運行。使用車両は町の10人または7人乗り車両を無償にて貸借。
- ・電話予約にて運行を行う「デマンド型」。

項目	事業名	利用者数	運行費	事業内容
デマンド型	さよさよサービス (江川ふれあい号含む)	11,606人	町補助金 【補助額】19,000,000円 (参考) 収入 【利用料収入】 4,064,000円	<p>■全体 ・令和5年度利用者数は11,529人</p> <p>■さよさよサービス ・日曜祝日、年末年始運休。 ・曜日で利用可能地域を限定。</p> <p>■江川ふれあい号 ・さよさよサービスの一環。 ・江川地域づくり協議会の協力のもと運行中。 ・江川～佐用が基本路線。 ・1日8便運行。予約が無い場合と土日・祝日・年末年始は運休。</p>
小計		11,606人	19,000,000円	

■他の佐用町独自施策

項目	事業名	実質事業費	事業内容
鉄道	鉄道利用促進事業 (社会学習事業)	662,620円	<ul style="list-style-type: none"> 保育園や小中学校、各種団体（片道助成）などで、鉄道を利用した社会学習活動を実施する団体の乗車を支援。 当制度の令和6年度利用者数は延べ1,106人。各種団体（片道助成）については、令和5年度からこれまで5名以上から申請可能としていたものを2名以上から申請可能に拡充したこと、拡充前の令和4年度の379人（実質事業費247,190円）に比べ大幅に利用者が増加している。 「姫新線利用促進・活性化同盟会」が実施する「チャレンジ300万人乗車作戦」などの取り組みにより、平成27年度以降、300万人以上の乗車達成が継続していたが、コロナの外出自粛の影響などにより、令和2年度は260万人まで落ち込んだものの、コロナの沈静化に伴い回復傾向が続き、令和5年度、6年度ともに308万人と300万人乗車を達成している。
	大学生等通学定期券購入助成事業	4,390,200円	<ul style="list-style-type: none"> 令和4年度から新規事業として、大学生、短大生、専門学生等の通学定期券購入費の一部を助成。 令和5年度から対象要件を一部緩和（年齢制限を満22歳から満25歳に拡大、高等学校の専攻科を対象） 令和6年度の利用者数は62人。 令和5年度の利用者数は71人、実質事業費は4,402,100円。
タクシー	タクシー運賃助成事業	11,616,000円	<ul style="list-style-type: none"> 令和6年度の利用実績は、9,483人。 前年度比1,096人減。 【収入】955,000円（チケット代金） 【支出】12,571,000円
施設整備	高速バス利用者駐車場整備	7,108,375円	<ul style="list-style-type: none"> 佐用インター停留所に駐車場がなく、高速バス利用者は町道の端に駐車するしかない状況だったため、安全性・利便性向上のため駐車場を整備。
	駅舎整備	3,445,200円	<ul style="list-style-type: none"> 平福駅のスロープの修繕及び駐輪場を整備。景観に配慮した設計を行った。 令和5年度の公共交通会議で要望のあった、佐用駅の階段手すりを、安全性・快適性向上のため塗装改修工事を行った。
	駅前駐車場整備	484,000円	<ul style="list-style-type: none"> 利用者の安全性・快適性向上のため、経年劣化し視認性の悪くなった白線の引き直し工事を行った。 ※姫新線・智頭急行の各駅を確認し、三日月・播磨徳久・上月駅を整備。
その他	免許証自主返納支援事業	259,000円	<ul style="list-style-type: none"> 交通事故防止と公共交通の利用促進を図るため、高齢者の免許証自主返納者を支援。タクシーチケットに加え、さよさよサービスチケットなどを1人につき1冊を1回進呈。令和6年度は、65人に交付決定した。前年度比10人増。

	スクールバスの 混乗化	0 円	・登録は 3 人で利用実績はなし。
小 計		<u>27,965,395 円</u>	

■その他の事業（国・県などの制度活用）

項目	事業名	実質事業費	事業内容
路線バス	路線バス維持 確保事業	8,033,000 円	・(株)ウイング神姫が運行する路線バス、山崎～三河 経由～千種線、および山崎～三河経由～西河内線 の助成を行った。
小 計		<u>8,033,000 円</u>	

令和 6 年度 地域公共交通関連事業 自己評価

■評価項目 1 事業の効果・影響の検証

【自己評価】

コミュニティバス「三日月～播磨科学公園都市線」（以下、「テクノ線」）「佐用～船越線」（以下、「船越線」）については、利用者は学生を中心となっているものの、一般的の利用も一定数を維持しており、地域の生活に定着した路線となっている。

令和 6 年度の利用実績としては、テクノ線については利用者数が前年度比約 57.4% の増加、船越線は前年度比約 28.3% の増加（令和元年度比約 7.5% の減少）となった。どちらの路線についても、通学時間帯の定常的な利用増加が見られるため、通学に利用する学生数の増加が主な原因と考えられる。船越線については、令和 5 年 11 月に、終点を名目津和から道の駅ちくさに延伸したことで、道の駅ちくさへ通勤する定期利用者の利便性の向上に繋がっている。

さよさよサービス（含：江川ふれあい号）は、交通空白地有償運送事業として佐用町社会福祉協議会が実施主体となり 12 年目を迎えたが、これまでに運行上の大きな支障事例もなく、また、見守り活動をしながら福祉サービスと一体的な運営も図ることができている。

タクシー運賃助成事業は、コミュニティバス・さよさよサービスと合わせた本町の地域公共交通独自施策の 3 本柱の一つである。令和 2 年度からは、用途を問わず年間 5 冊（これまで上限 3 冊）まで購入できるよう制度を見直したことで、恒常に利用される方の利便性向上につながっている。

さよさよサービスやタクシー運賃助成事業は、横ばいもしくは減少傾向にある。

鉄道利用促進事業は令和 5 年度から一部制度を拡充したこともあり、利用者の数は拡充前の令和 4 年度の 379 人に対し、令和 6 年度は 1,106 人と約 3 倍に増加した。鉄道利用促進に寄与できたものと評価している。

その他、路線バス維持確保事業や鉄道事業も含め、総合的にバランスのとれた地域公共交通関連事業を実施できたと考えている。

■評価項目2 事業実施の問題点とその対応

【自己評価】

コミュニティバスは、2路線とも通勤・通学時間帯の利用が多い。それ以外の時間帯については利用率が低い傾向にあり、一部増便を望む声があることは承知しているものの、実現へのハードルは高い状況にある。テクノ線の利用者の増加が目立つが、年度ごとの学生の入れ替わりの影響が大きく、令和5年度に比べ通学定期が月平均10人分程度増加したためと考えられる。引き続き学生数の動向を注視する。

さよさよサービス（含：江川ふれあい号）については、安定的な運行を維持することができた。また、効率的な運行を図り経費削減に努めているが、多様化している利用者のニーズに合わせたサービスの提供は、人件費を押し上げる側面もあり、収支バランスに影響を与えている。

その他、タクシー運賃助成事業については、制度の見直しなどを行いながら、利用者のニーズに応えてきたが、令和5年5月31日からのタクシー運賃の値上げの影響により、タクシー利用者の負担が増加している中、コミュニティバス、さよさよサービスも含めた全体的な利用状況を分析しつつ、制度面での対応策も含め、検討を行う。

引き続き、地域公共交通関連事業の利用にかかる積極的な周知を行い、利用者数の回復を図りながら、充実した地域公共交通施策の持続的な実施を目指す必要がある。

■評価項目3 財源の確保

【自己評価】

各種事業は、利用者負担のみでは当然賄えない状況であるため、赤字補填に係る必要予算を確保し、事業実施にあたった。また、利用率を少しでも高めるため、外出支援サービスパンフレットの配布や広報紙・防災無線などの啓発、JR・公益社団法人兵庫県バス協会・株式会社ウイング神姫などの協力による広域時刻表の窓口配布なども行いながら、収支比率の改善を図る努力を行った。

その他、有利な起債（過疎対策事業債）の活用や補助金申請なども行った。

■評価項目4 住民参加による地域関係者の合意形成

【自己評価】

本協議会は地域住民の代表をはじめ、様々な分野を代表する委員で構成されている。各分野の代表の方々との調整・合意形成を図りながら、それぞれの地域公共交通関連事業を実施しているため、住民参加による地域関係者の合意形成を図れたものと考えている。

■評価項目5 今後の事業実施について

【自己評価】

コミュニティバス「船越線」「テクノ線」は、乗客数の増減、特に主な利用者である学生の増減を注視し、継続して運行していきたい。

さよさよサービス（含：江川ふれあい号）は、佐用町の交通施策のセーフティネットとして位置づけているため、可能な限り効率的な運行を行うとともに、利用者数や収支比率を維持・向上させる努力を継続しながら、事業継続を図りたい。

また、タクシー事業者についても地域公共交通の重要な担い手であるという認識であることから、引き続きタクシー運賃助成制度も継続して実施し、事業者とともに利用者の利便性向上に努めていきたい。

鉄道については、令和4年度に県において設置された「JRローカル線維持・利用促

「進検討協議会」にて利用促進策が取りまとめられ、令和6年度は引き続き協議を行いながら、取りまとめられた利用促進策を実施した。本町としては、他の沿線自治体や県、、また民間事業者や団体、学校等とも連携しつつ、鉄道の利用促進事業を進めながら、少しでも利用者数が増加し、鉄道の維持・確保につながるよう、各種対策を実施したい。町独自施策の「鉄道利用促進事業」や「大学生等通学定期券購入助成事業」についても、一定の利用実績があるため、より効果的な事業となるよう制度を適宜見直しつつ、引き続き実施したい。

路線バスについても、県の支援制度を活用した路線バス事業者への補助事業を継続していくながら、利用促進と路線の維持・確保に努めたい。

なお、全体的な傾向としては、地域公共交通関連事業の利用が想定される高齢者世代の自動車免許保持率の増加や人口減少等により、利用者数は概ね減少傾向にある。

「高齢者がいつまでも安心して暮らしていけるまちづくり」また「通勤・通学環境を整えることなどにより、若い世代が住みやすいまちづくり」を行っていくうえで、充実した地域公共交通関連事業を継続させることは欠かせないものであるため、制度の周知・利用促進等に一層注力しながら、総合的にバランスのとれた現行の地域公共交通関連事業を、引き続き維持していきたいと考えている。